



C3 ROUTE NOIR

Enrobé à froid

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Mono-composant
- Adapté au trafic intense
- Flexible
- Résiste aux poids lourds
- Reprise du trafic immédiate
- Evite les nouvelles interventions coûteuses
- Granulat 10mm
- Applicable même sous la pluie, jusqu'à +5°C
- Répare des surfaces jusqu'à 1m²
- Fort pouvoir adhérent
- Profondeur des trous de 15-100mm
- Pas de perte de produit : seau refermable
- 25kg = 1m² (épaisseur de 12 à 15mm)
- Conditionné dans un sac plastique à l'intérieur du seau
- Le seau reste propre et peut être réutilisé

DOMAINES D'APPLICATION

- Réparation des dégâts causés par le gel
- Rebouchage de trous « nids de poule »
- Affaissements de chaussée, relevage des tampons ou grilles, tranchées, trottoirs, parking, voies piétonnes, pistes cyclables, cours, allées privées, rampes d'accès handicapé, rampe d'accès pour les transpalettes...

MODE D'EMPLOI

- Température d'application : entre 5°C et 50°C
- Par temps froid l'emploi est rendu plus difficile, stocker au chaud le seau pour faciliter sa mise en place
- Application en couches minces < à 60mm
- > à 60mm la mise en œuvre doit se réaliser en 2 couches bien damées à chaque fois
- L'épaisseur totale recommandée est de 10 cm
- En cas de trou plus profond, remplir d'abord de granulats avant de mettre en place le C3 ROUTE
- Balayer la surface à réparer
- Comblé le trou en faisant bomber
- Compacter à l'aide d'une dame manuelle ou mécanique
- Si possible rouler sur la réparation pour augmenter le compactage
- Redéposer une couche si nécessaire et compacter de nouveau
- Bien refermer le seau après usage si tout n'a pas été utilisé

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

- Aspect : Solide ou pâteux en fonction de la T°
- Odeur : Caractéristique
- Matières à éviter : Oxydants forts

CONDITIONNEMENT

- Seau de 25kg noir Code produit : 03121
- Seau de 25kg rouge Code produit : 03127

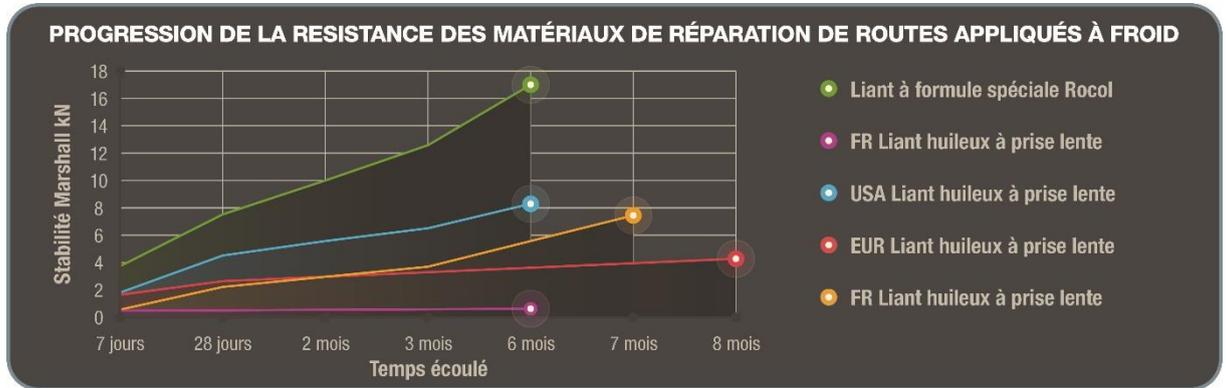
STOCKAGE

- 12 mois dans son seau hermétique dans un endroit couvert à l'abri du gel

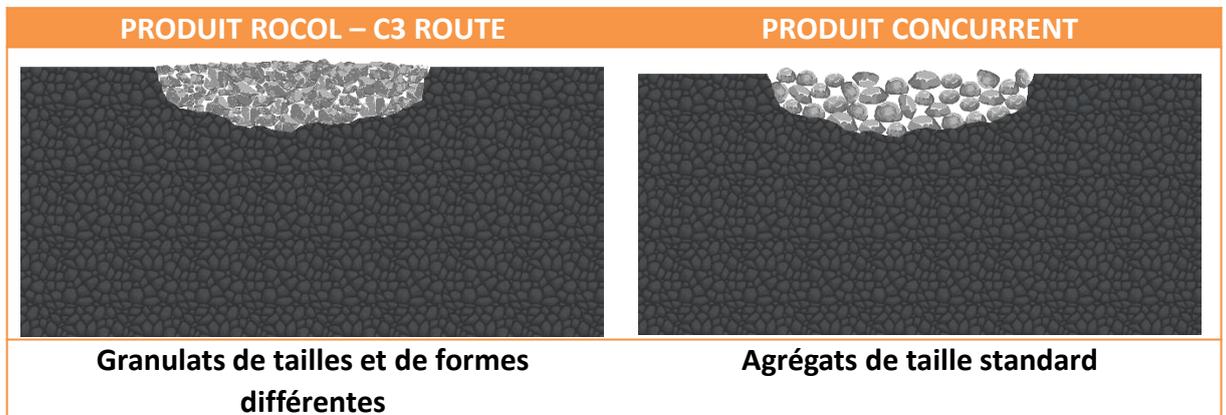
Cette fiche technique a été établie le 08/02/2022 et annule toutes les fiches précédentes. Les renseignements fournis sont basés sur nos connaissances et expériences à ce jour. L'attention des utilisateurs attirée sur les risques éventuels encourus lorsque le produit est utilisé à d'autres usages que ceux pour lesquels il est conçu. Elle ne dispense en aucun cas l'utilisateur de connaître et d'appliquer l'ensemble des textes réglementant son activité. Il prendra sous sa seule responsabilité les précautions liées à l'utilisation qu'il fait du produit.

RESISTANCE

- Enrobé de rebouchage
- Ne laisse aucun vide et assure une réparation durable.
- Conforme aux normes EN pour des performances optimales
- Fabriqué à partir d'enrobé au bitume et non à base d'huiles de fluxage
- Pour une réparation permanente et un durcissement rapide
- Durcissement rapide pour des performances instantanées et une réparation durable
- Idéale pour les zones de giration et de freinage



CARACTERISTIQUES :



La formulation spéciale du C3 ROUTE réagit au compactage combiné à une taille d'agrégat intelligemment dosé, il s'encastre de manière à ne plus laisser de vide et garantit le durcissement très rapide de la réparation et la remise en circulation dès la fin du compactage.

Sous l'effet du compactage, les granulats s'emboîtent et constituent une réparation durable : c'est la raison pour laquelle le produit durcit dans le seau plus il reste longtemps en stock dans l'entrepôt ou si le stockage est au froid, car les agrégats s'imbriquent les uns dans les autres.

Afin de remodeler le produit avant utilisation, vous devez exercer une pression avec votre genou pour séparer les granulats afin que le matériau s'écoule à nouveau lorsqu'il fait froid ou que le produit est vieux.

De nombreux concurrents proposent des agrégats de taille standard. Ils ne s'emboîtent pas. Ils peuvent rester plus longtemps mous dans le nid-de-poule car le durcissement est plus lent.

Conclusion : plus l'écoulement du produit est bon, plus la performance dans le nid de poule est mauvaise.

Cette fiche technique a été établie le 08/02/2022 et annule toutes les fiches précédentes. Les renseignements fournis sont basés sur nos connaissances et expériences à ce jour. L'attention des utilisateurs attirée sur les risques éventuels encourus lorsque le produit est utilisé à d'autres usages que ceux pour lesquels il est conçu. Elle ne dispense en aucun cas l'utilisateur de connaître et d'appliquer l'ensemble des textes réglementant son activité. Il prendra sous sa seule responsabilité les précautions liées à l'utilisation qu'il fait du produit.

INSTRUCTION D'APPLICATION DU PRODUIT EN TOUTE SAISON :

En cas de durcissement produit, ci-dessous l'explication pour le remodelage de celui-ci :

OUVREZ LE COUVERCLE ET
PLACEZ LE SEAU SUR LE CÔTÉ

RETIREZ L'ASPHALTE DU SEAU



APPLIQUEZ UNE PRESSION
CONSTANTE EN S'AGENOUILLANT
SUR L'ASPHALTE



VERSEZ LE PRODUIT DANS LE NID
DE POULE



METTEZ LE MATÉRIAU À
NIVEAU ET DISTRIBUEZ-LE
UNIFORMÉMENT

COMPACTEZ LE MATÉRIAU À
LA MAIN OU AVEC UN PLAQUE
VIBRANTE

REPARATION DES SOLS

Cette fiche technique a été établie le 08/02/2022 et annule toutes les fiches précédentes. Les renseignements fournis sont basés sur nos connaissances et expériences à ce jour. L'attention des utilisateurs attirée sur les risques éventuels encourus lorsque le produit est utilisé à d'autres usages que ceux pour lesquels il est conçu. Elle ne dispense en aucun cas l'utilisateur de connaître et d'appliquer l'ensemble des textes réglementant son activité. Il prendra sous sa seule responsabilité les précautions liées à l'utilisation qu'il fait du produit.